

УТВЕРЖДАЮ
Старший авиационный
начальник площадки
«ВОЛГА – БАЛАШИХА»

_____/И.В. Андрушкевич

«__»_____20__г.

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(АНПП)
«ВОЛГА – БАЛАШИХА»

г. Балашиха 2011г.

СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки.....	0-2
Лист поправки /Контрольный лист.....	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки....	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке.....	1-2
3. Данные по перронам.....	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД).....	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки.....	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки.....	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки.....	1-7
8. Минимумы посадочной площадки.....	1-8
9. Фактические характеристики ВПП ____/____ посадочной площадки.....	1-9
10.Огни приближения ВПП ____/____ посадочной площадки.....	1-10
11.Организация выполнения полетов на посадочной площадке.....	1-11
12.Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны.....	1-12
13.Данные средств связи на посадочной площадке.....	1-13
14.Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки	1-14
15.Перечень карт (схем) посадочной площадки.....	1-15
16.Перечень доказательной документации.....	1-16

Приложения:

Схема – кроки посадочной площадки	2-1
Карта – схема препятствий в районе посадочной площадки.....	2-2
Карта – схема полетов по установленным маршрутам № 1, 2, 3 и пилотажную зону № 1.....	2-3
Карта – схема вылета и прибытия.....	2-4
Карта – схема захода на посадку.....	2-5
Справочная информация.....	3-1

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
МТУ ВТ ЦР ФАВТ
АНП ПП «ВОЛГА – БАЛАШИХА»

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель начальника
МТУ ВТ ЦР ФАВТ

_____/ **Б.Ю. АЛЯКРИТСКИЙ**

« ____ » _____ 2011 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Инженер отдела ЛСПП и ОС
МТУ ВТ ЦР ФАВТ

_____/ **В.М. ПАНАСЮК**

« ____ » _____ 2011 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник отдела АА и ССТО
МТУ ВТ ЦР ФАВТ

_____/ **А.А. АВЕТИСЯН**

« ____ » _____ 2011 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник отдела РТОП и АЭС
МТУ ВТ ЦР ФАВТ

_____/ **В.И. ХАРИТОНОВ**

« ____ » _____ 2011 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Государственный инспектор
отдела ОрАКПСАС и ПОП
МТУ ВТ ЦР ФАВТ

_____/ **В.Ю. МОСКОВСКИЙ**

« ____ » _____ 2011 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Главный государственный инспектор отдела ОрИВП
МТУ ВТ ЦР ФАВТ

_____/ **А.И. БАХМУТОВ**

« ____ » _____ 2011 г.

РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВОК АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПАСПОРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ВОЛГА – БАЛАШИХА»

[illegible]

на _____ листах

С получением поправки необходимо:

[illegible]

Дата:_____.

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист					Дата				
Титульный лист					22.04.11				
Лист согласования					22.04.11				
Учет внесенных поправок									
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	22.04.11								
1-2	22.04.11								
1-3	22.04.11								
1-4	22.04.11								
1-5	22.04.11								
1-6	22.04.11								
1-7	22.04.11								
1-8	22.04.11								
1-9	22.04.11								
1-10	22.04.11								
1-11	22.04.11								
1-12	22.04.11								
1-13	22.04.11								
1-14	22.04.11								
1-15	22.04.11								
1-16	22.04.11								
Приложения									
2-1	22.04.11								
2-2	22.04.11								
2-3	22.04.11								
2-4	22.04.11								
2-5	22.04.11								
3-1	22.04.11								
Лист					Дата				
Лист поправки / контрольный лист									
Регистрация сверок (проверок) АНП ПП									
В настоящем экземпляре сброшюровано 50 (пятьдесят) листов.									

1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ВОЛГА – БАЛАШИХА»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	-----	----
1.2	Название	Волга - Балашиха	(1)
1.3	Собственник посадочной площадки	Общество с ограниченной ответственностью «Волга»	(2),(4), (5)
1.4	Юридический адрес собственника	129090, г. Москва, Гороховский переулок, д.29, стр. 1.	(3)
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	(495) 730-90-00 доб. 78-66 8 (915) 345-70-30	-----
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	(495) 730-90-00 доб. 78-66	-----
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	a-m08@yandex.ru	-----
1.8	Полное название ближайшего к посадочной площадке крупного населенного пункта	г. Москва	(9)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Восточнее г. Москва 16 км.	(9)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки	широта северная 5547,15 долгота восточная 03752,18	(1)
1.11	Система координат	ПЗ 90.02	-----
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	бетонное	(10)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки	-----	-----
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки	+8° по изогонам 2000г.	(9)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	ВС с массой не более 3,1т.	(1)
1.16	Подразделения базирующиеся на посадочной площадке	ООМО «Вертолетный клуб «Измайлово»	(6), (8)

1-2

Дата:_____.

3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ «ВОЛГА – БАЛАШИХА»

1-3

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	-----	-----
3.1.1	Тип покрытия перрона	-----	-----
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN)	-----	-----
3.1.3	Обозначения точки границы перрона	-----	-----
3.1.4	Координаты точки границы перрона	-----	-----

**4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД)
«ВОЛГА – БАЛАШИХА»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:	-----	-----
4.1.1	Обозначение РД	-----	-----
4.1.2	Тип покрытия РД	-----	-----
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	-----	-----
4.1.4	Протяженность РД (м)	-----	-----
4.1.5	Ширина РД (м)	-----	-----
4.1.6	Маркировка РД	-----	-----
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД	-----	-----
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД	-----	-----

5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ВОЛГА – БАЛАШИХА»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	-----	-----
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса	-----	-----
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	-----	-----
5.1.3	Тип покрытия	-----	-----

6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРОК ВЫСОТОМЕРОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ВОЛГА – БАЛАШИХА»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Местоположение	-----	-----
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	-----	-----
6.3	Геодезическая высота (м)	-----	-----

**7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
РАДИУСОМ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ВОЛГА – БАЛАШИХА»**

Идентификатор (№ п.п.) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсал. высота)	Геодезическая высота	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП							
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Препятствия в зоне полета круга							
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

8. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета		
8.1.1	Категория ВС	легкое	(1)
8.1.1.1	Ннго	200 м	(10)
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	-----	-----
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	-----	-----
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	2000 м	(10)
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	-----	-----
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки		
8.2.1	Категория ВС	легкое	(10)
8.2.1.1	РМС (ИЛС) Авт.	-----	-----
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир.	-----	-----
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	-----	-----
8.2.1.4	РСП / ОСП	-----	-----
8.2.1.5	РСП	-----	-----
8.2.1.6	ОСП	-----	-----
8.2.1.7	ОПРС	-----	-----
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-----	-----
8.2.1.9	ВЗП Ннго	200 м	(10)
8.2.1.10	ВЗП Видимость без огней ВПП (день)	2000 м	(10)

9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ВОЛГА – БАЛАШИХА»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказатель ная документа ция
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	-----	-----
9.1.1	Класс ВПП	неклассифицированная	-----
9.1.2	Длина ВПП (рабочая площадь)	15 м	(10)
9.1.3	Ширина ВПП (рабочая площадь)	15 м	(10)
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	-----	-----
9.1.5	Координаты порога ВПП	-----	-----
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП	-----	-----
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП	-----	-----
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	-----	-----
9.1.9	Дополнительная информация (летное поле и инфраструктура площадки)	<p>Летное поле имеет форму прямоугольника. Общие размеры летного поля- 65 х 69м. Продольного уклона не имеет. Грунт летного поля ровный, плотный с травянистым покрытием. В период дождей не размокает. Рабочая площадь имеет форму прямоугольника размером 15 х 15 м., с бетонным покрытием. Пригодна для взлетов и посадок вертолетов с массой не более 3,1 т. Инфраструктура летного поля площадки содержит следующие основные элементы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рабочая площадь площадки размером 15 х 15 м; - один модуль СКП; 	(10) (2-1)

		<p>- один авиационный ангар серого цвета размером 15х15 м, высотой 5,5 м.;</p> <p>- одну металлическую мачту с конусом - ветроуказателем высотой 6м;</p> <p>- бетонное периметровое ограждение летного поля высотой 3,5м.;</p> <p>- металлическое ограждение высотой 1,8м.;</p> <p>- металлические ворота высотой 3м.;</p> <p>- помещение охраны.</p> <p>Центр площадки обозначен кругом красного цвета с латинской буквой «Н» в центре.</p> <p>Модуль СКП расположен в юго-западной части летного поля.</p> <p>Представляет собой одноуровневое типовое строение.</p> <p>На крыше СКП размещена антенна радиостанции.</p> <p>Авиационный ангар расположен юго-западной части летного поля непосредственно за СКП, и оборудован местами стоянки закрытого типа.</p> <p>Внутреннее пространство ангара оборудовано электроосвещением и точками электропитания 220V и 36V.</p> <p>Технической площадкой обслуживания</p>	
--	--	--	--

		<p>авиационной техники является летное поле площадки.</p> <p>Девиационные и радиодевиационные работы на площадке не производятся. Для визуального определения направления ветра на вертолетной площадке установлен конус-ветроуказатель (А=260°, Д=35 м от центра площадки).</p> <p>Готовность площадки к приему-выпуску вертолетов определяется руководителем полетов (диспетчером информатором) на площадке, назначенным приказом старшего авиационного начальника. При отсутствии диспетчера-информатора (ДИ) площадка может использоваться для посадок одиночных вертолетов только днем по ПВП по решению командира ВС, имеющего допуск на подбор посадочных площадок с воздуха.</p>	
--	--	--	--

**10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ВОЛГА – БАЛАШИХА»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная докумен тация
1	2	3	4
10.1	Обозначения ВПП	-----	-----
10.1.1	Тип системы огней приближения	-----	-----
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-----	-----
10.1.3	Сила света огней приближения	-----	-----
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-----	-----
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-----	-----
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-----	-----
10.1.7	Наклон глиссады	-----	-----
10.1.8	Место положения системы визуальной индикации глиссады	-----	-----
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-----	-----
10.1.10	Протяженность огней осевой линии	-----	-----
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-----	-----
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-----	-----
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-----	-----
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	-----	-----
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	-----	-----
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	-----	-----
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	-----	-----
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-----	-----
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-----	-----
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	-----	-----

11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «ВОЛГА – БАЛАШИХА»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1	Границы района посадочной площадки	-----	-----
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-----	-----
11.1.2	Обозначение точки	Посадочная площадка для вертолетов	(1)
11.1.3	Координаты точки	широта северная 5547,15 долгота восточная 03752,18	(1)
11.1.4	Летное поле	65м x 69м	(10)
11.1.5	Рабочая площадь	15м x 15м	(10)
11.2	Нижняя граница (м)	-----	-----
11.3	Верхняя граница (м)	-----	-----
11.4	Класс воздушного пространства района посадочной площадки	С	(9)
11.4.1	Наименование маршрута	Учебно-тренировочный маршрут № 1	-----
11.4.2	Последовательность точек пути маршрута	«Волга – Балашиха» (с5547,15; в03752,18) - ПОД РЕУТО (с5546; в03751) - ОПРС МАРЬИНО (с5542; в03813,3) - ПОД НОБАН (с5548; в03803) - ПОД ПЕТКА (с5550; в03757) - «Волга – Балашиха» (с5547,15; в03752,18)	(2-3) (2-4) (2-5) (9)
11.4.3	Наименование маршрута	Учебно-тренировочный маршрут № 2	-----
11.4.4	Последовательность точек пути маршрута	Волга – Балашиха» (с5547,15; в03752,18) – ЧЕРНОЕ (с55456; в03803, 85) – ПОД НОБАН (с5548; в03803) - «Волга – Балашиха» (с5547,15; в03752,18)	(2-3) (2-4) (2-5) (9)

11.4.5	Наименование маршрута	Учебно-тренировочный маршрут № 3	-----
11.4.6	Последовательность точек пути маршрута	«Волга – Балашиха» (с5547,15; в03752,18) - ПОД РЕУТО(с5546; в03751) - ОПРС МАРЬИНО (с5542; в03813,3) – ПОД ДАКЛО(с5537; в03838) – ПОД ДАДОД (с5537; в03851) - ПОД ПАКРО (с5555; в03910) – ПОД СТЕПА (с5542; в03829) - ОПРС МАРЬИНО (с5542; в03813,3) - ПОД НОБАН (с5548; в03803) - ПОД ПЕТКА (с5550; в03757) - «Волга – Балашиха» (с5547,15; в03752,18)	(2-3) (2-4) (2-5) (9)
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	-----	-----
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	-----	-----
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке	Обеспечение полетов осуществляется диспетчером информатором площадки «Волга – Балашиха» имеющим соответствующий допуск и назначенным приказом старшего авиационного начальника площадки «Волга – Балашиха».	(10)
11.7.1	Порядок руководства полетами по ПВП	В период выполнения полётов по маршрутам №1, 2, 3 и ПЗ № 1 при ожидании перелетающих ВС ДИ непрерывно прослушивает частоту ВДПП «Быково» 127.3. по переносной радиостанции ICOM IC-A4. За 20 мин. до вылета ВС с площадки, ДИ на площадке согласовывает с ВДПП «Быково» время вылета вертолета с площадки. При вылете ВС с площадки экипаж устанавливает связь с ВДПП «Быково» 127.3 и с его разрешения выходит на МВЛ. При выполнении полетов по маршрутам №1, 2, 3 и ПЗ № 1 экипаж	(2-3) (2-4) (2-5)

		устанавливает связь с ВДПП «Быково» 127.3 и с его разрешения выходит на маршрут. Выполнение полетов в пилотажной зоне №1 производятся под управлением ВДПП «Быково», по давлению ВДПП Быково.	
11.7.2	Круг полетов	<p>Взлет с площадки выполняется с МК взл. в секторе 290°-300° посадка выполняется с МКвзл. в секторе 110°– 120°, по вертолетному, вне зоны влияния земли и в зависимости от метеорологического направления ветра. В секторе 160°- 260° взлет и заход на посадку, запрещен.</p> <p>Круг полетов односторонний, схема круга расположена в северном направлении от площадки и имеет фиксированные параметры. Ширина круга – 1 км. Расчетный радиус разворота по кругу 0.5 км. Полеты по кругу выполняется только для захода на посадку.</p> <p>При заходе на посадку с МК пос. в секторе 250°-270°, круг полетов правый, при заходе на посадку с МК пос. в секторе 110°– 130°, круг полетов левый. Подход к кругу осуществляется полетом по ПВП. Вход в круг производится полетом по касательной к ближайшему развороту на высоте круга. Точкой начала снижения (ТНС) по глиссаде является точка выхода из 4-го разворота, удаление которой составляет 1 км от КТА на высоте 150м. Вылет с площадки производится по согласованию с ВДПП Быково под</p>	(2-1) (2-5)

		<p>непосредственным управлением ДИ площадки по давлению площадки. Выполнение первого разворота с обоими направлениями взлета производится на удалении 0.5 км от площадки. Выход с круга осуществляется по касательной от ближайшего по направлению выхода разворота с постоянным набором заданной высоты. Безопасная высота круга полетов по ПВП над площадкой 200м. На основании расчета с округлением в сторону увеличения и учета ограничения ИВП.</p>	
11.7.3	Порядок прилета и вылета	<p>Прилет на площадку выполняется по МВЛ КЛ50, КЛ30. Выход на площадку осуществляется с ПОД ПИТИК, ПОД ПЕТКА по кратчайшей прямой. За 5 минут до расчетного времени прибытия на площадку экипаж ВС устанавливает контрольную связь с ДИ площадки, и с разрешения ВДПП Быково экипаж переходит под управление ДИ площадки. Вход в круг полетов осуществляется в горизонтальном полете по касательной к ближайшему развороту. Схему захода на посадку определяет ДИ. При невозможности посадки на площадку, ДИ обязан направить ВС на запасной аэродром или площадку. Вылет с площадки выполняется по согласованию с ВДПП Быково непосредственно перед взлетом. До набора высоты 100 метров управление осуществляет ДИ площадки, далее экипаж устанавливает связь с ВДПП</p>	(2-4)

		Быково и с его разрешения выходит на МВЛ КЛ50 через ПОД РЕУТО, КЛ30 через ПОД ПЕТКА по кратчайшей прямой.	
11.7.4	Порядок выполнения полетов по установленным маршрутам	<p>Полеты по установленным маршрутам выполняются при наличии одного запасного аэродрома (площадки), на высотах ниже нижнего эшелона, с соблюдением правил полетов по ПВП, которые предусматривают:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выдерживание установленных вертикальных, продольных и боковых интервалов между воздушными судами, а также между ВС и другими материальными объектами в воздухе методом постоянного визуального наблюдения за воздушной обстановкой; - выдерживание высот полета и обход препятствий с визуальным наблюдением за расположенной впереди местностью и ориентирами; - выдерживание установленного маршрута с помощью визуальной ориентировки и с использованием имеющихся на борту навигационных средств. Полеты по ПВП выполняются при высоте нижней границы облаков не менее 200 м и полетной видимости не менее 2 км. Полеты по установленным маршрутам по ПВП выполняются при условии организации непрерывной двухсторонней УКВ радиосвязи ВС, ВДПП Быково и ДИ на площадке. Полет по маршрутам №1, №2, №3 выполняется под управлением ВДПП Быково, по давлению ВДПП Быково. 	(2-3)

11.7.5	Порядок выполнения полетов в пилотажной зоне	ИВП пилотажной зоны может осуществляться только одним ВС или одной группой в сомкнутом полетном порядке. Полет в зоне выполняется на установленных высотах с обязательным ведением ориентировки. При пилотировании в зоне через каждые 20 минут экипаж обязан докладывать органу управления о своем пребывании в зоне, а по запросу - высоту полета. Не допускается превышение ограничений РЛЭ. Вход (выход) в ПЗ №1 выполняется с ПОД Мариино, с разрешения ВДПП Быково.	(2-3)
--------	--	---	-------

12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ, ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зоны	Запретная зона № 33 «Москва»	(9)
12.1.1	Обозначение зоны	(UUR53)	(9)
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны	5554,3с 03733,6в; 5553,1с 03724,7в; 5549,4с 03750,0в; 5545,6с 03750,3в; 5541,2с 03749,3в; 5539,5с 03750,0в; 5536,2с 03744,8в; 5534,6с 03740,6в; 5534,8с 03737,7в; 5535,0с 03734,0в; 5536,7с 03729,6в; 5539,0с 03727,5в; 5544,2с 03722,4в; 5546,9с 03722,5в; 5550,0с 03724,5в; 5551,5с 03724,2в; 5554,3с 03733,6в	(9)
12.1.3	Верхняя граница	Полеты запрещены на всех высотах	(9)
12.1.4	Нижняя граница	Полеты запрещены на всех высотах	(9)
12.1.5	Время действия	-----	-----
12.2	Наименование зоны	Зона ограничения полетов № 48 «Электросталь»	(9)
12.2.1	Обозначение зоны	(UUR48)	(9)
12.2.2	Координаты боковых границ или центра зоны	5547,0с 03828,0в; 5547,0с 03830,0в; 5546,0с 03830,0в; 5546,0с 03828,0в; 5547,0с 03828,0в	(9)
12.2.3	Верхняя граница	1500м	(9)
12.2.4	Нижняя граница	0м	(9)
12.2.5	Время действия	-----	-----
12.3	Наименование зоны	Пилотажная зона № 1	(2-3), (9)
12.3.1	Обозначение зоны	Специальная зона	(2-3), (9)
12.3.2	Координаты боковых границ или центра зоны	центр зоны – г.т. с 5544 в 03819, азимут от КТА 101°, удаление от КТА 29 км, радиус зоны – 1,5 км.	(2-3), (9)
12.3.3	Верхняя граница	300м	(2-3), (9)
12.3.4	Нижняя граница	50м	(2-3), (9)
12.3.5	Время действия	Учебно-тренировочные полеты	(2-3), (9)

**13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ
НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «ВОЛГА – БАЛАШИХА»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	Диспетчер информатор (ДИ)	(10)
13.1.1	Позывной	Волга - Старт	(9)
13.1.2	Частота Mhz	133,1	(9), (10)
13.1.3	Часы работы (UTS)	с 06.00 до 15.00	-----
13.1.4	Примечание	Резервная частота – 124,0 Mhz	(9), (10)
13.1.5	Дополнительная информация	-----	-----

14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ВОЛГА – БАЛАШИХА»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средств	-----	-----
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-----	-----
14.1.2	Позывной	-----	-----
14.1.3	Частота	-----	-----
14.1.4	Магнитное склонение станции	-----	-----
14.1.5	Координаты места установки станции	-----	-----
14.1.6	Часы работы (UTS)	-----	-----
14.1.7	Примечание	-----	-----

15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Схема – кроки посадочной площадки.
2. Карта - схема препятствий в районе посадочной площадки.
3. Карта - схема полетов по установленным маршрутам № 1, 2, 3 и пилотажную зону № 1.
4. Карта - схема вылета и прибытия.
5. Карта - схема захода на посадку.

16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

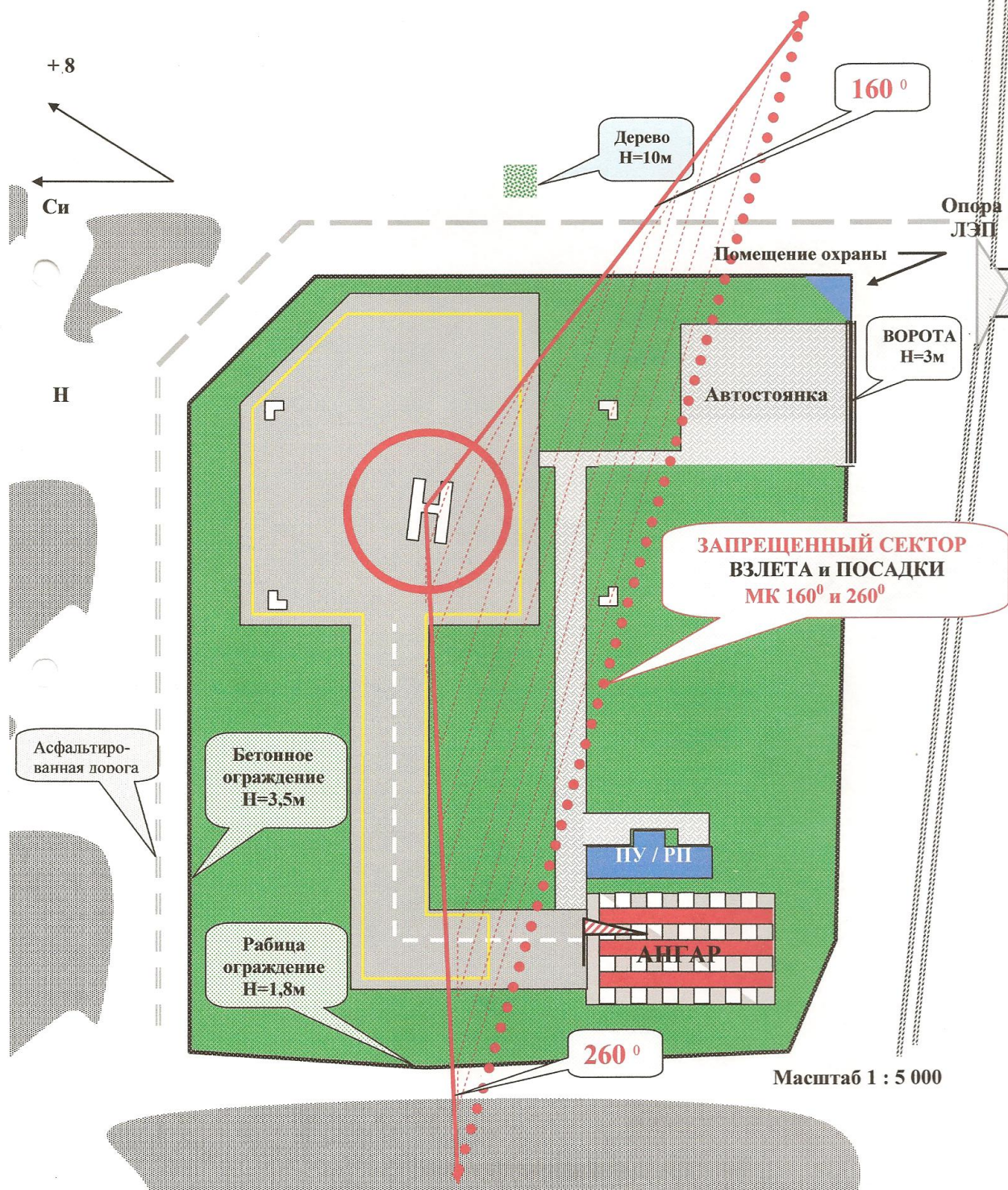
1. Свидетельство о постановки на учет посадочной площадки № 04-2010, утверждающая подпись: Руководитель МТУ ВТ ЦР ФАВТ от 04.02.2010г.
2. Разрешение Администрации городского округа Балашиха, утверждающая подпись: Первый заместитель главы администрации от 11.07.2007г.
3. Свидетельство о государственной регистрации ООО «Волга»
4. Свидетельство о государственной регистрации права на земельный участок.
5. Уведомление Начальнику управления ФСБ России по Москве и Московской области.
6. Свидетельство эксплуатанта АОН № АОН 08-08-089, утверждающая подпись: Руководитель МТУ ВТ ЦР ФАВТ от 18.12.2008г.
7. Свидетельство о регистрации гражданского воздушного судна № 6098, утверждающая подпись: Начальник управления от 21.11.2008г.
8. Договор аренды вертолетной площадки № 157-ВК от 01.06. 2010г.
9. Топокарта изд. «АвиаКомИнфо», масштаб 1:200 000 (МВЗ), дата выпуска: Февраль 2011г.
10. Акт обследования посадочной площадки «Волга – Балашиха», утверждающая подпись: Председатель правления ООМО «ВК «Измайлово» от 21.03.2011г.

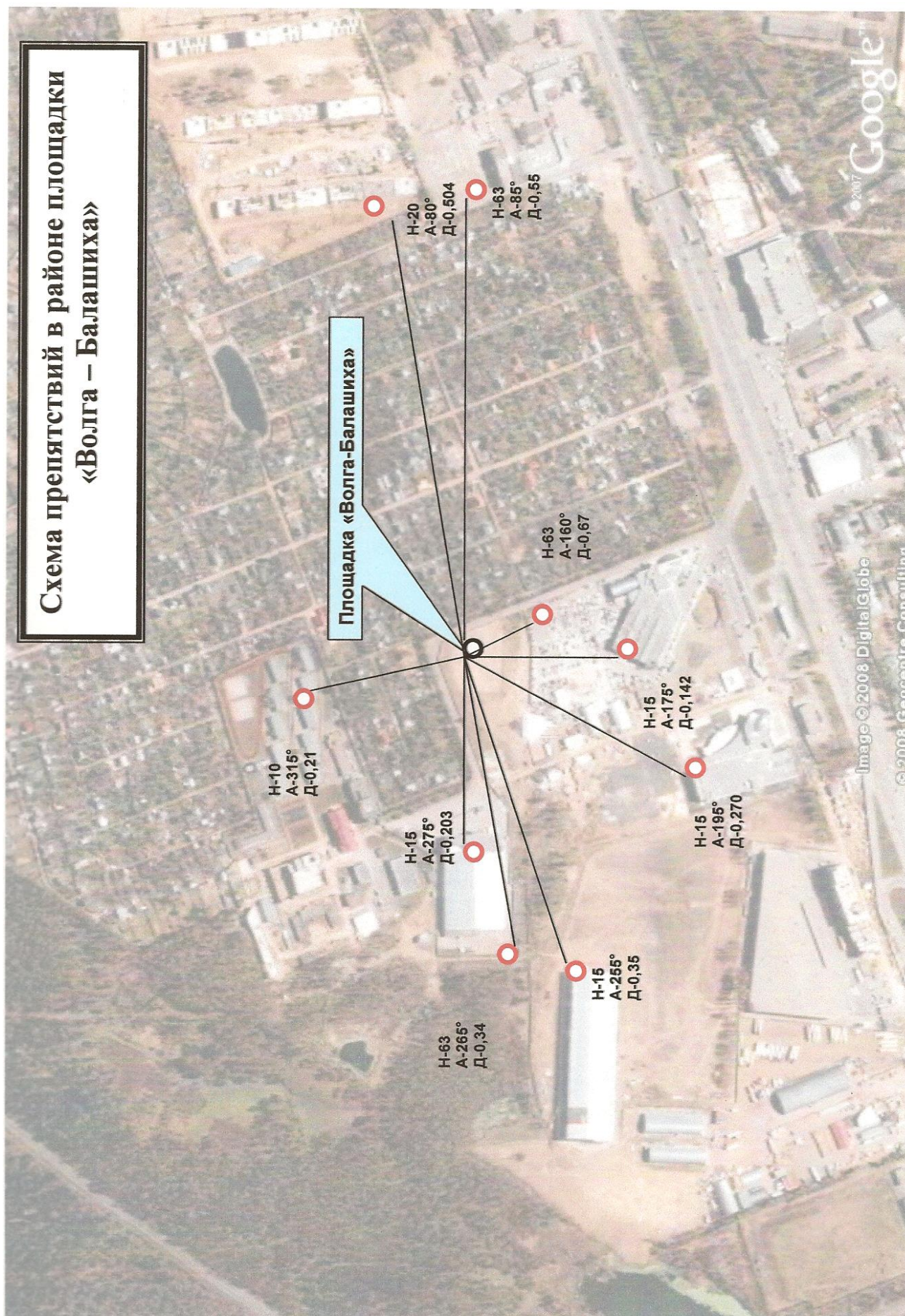
Схема-кроки площадки

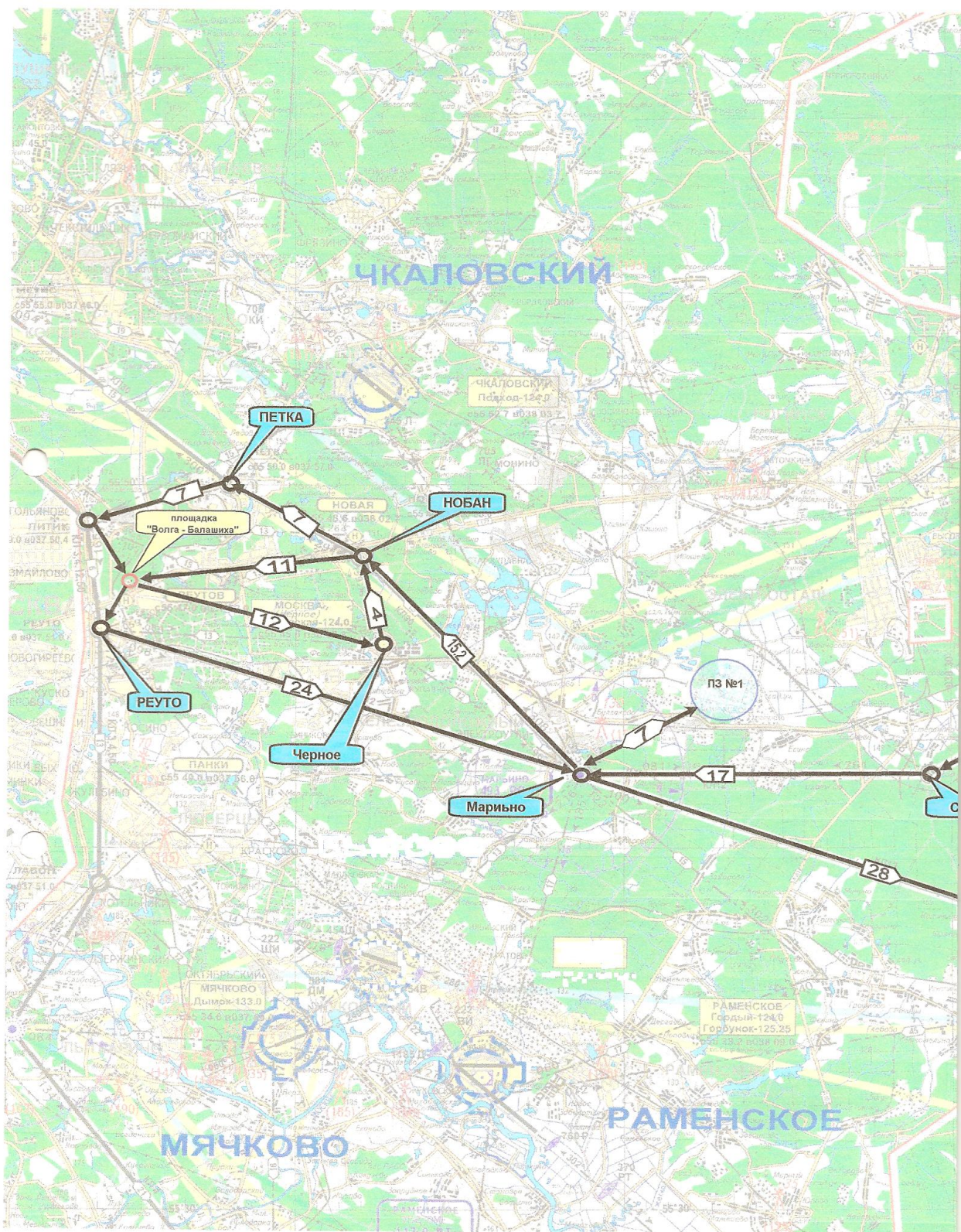
площадка

не классифицированная

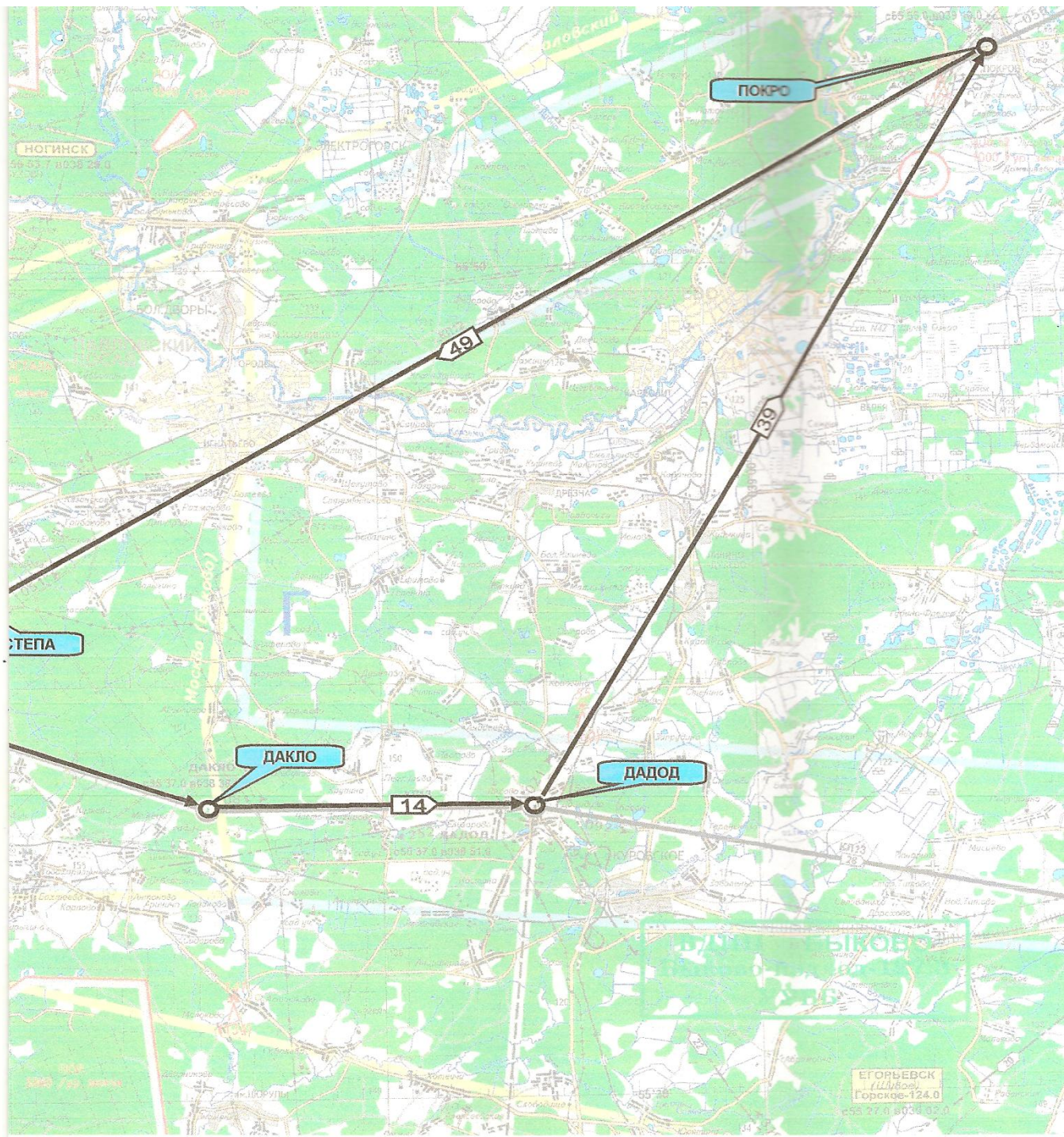
«Волга – Балашиха»







Продолжение карты – схемы полетов по установленным маршрутам и ПЗ



СХЕМА

снижения и захода на посадку

Минимальная высота полета по кругу - 150 м.

Наэр. = 162 м.

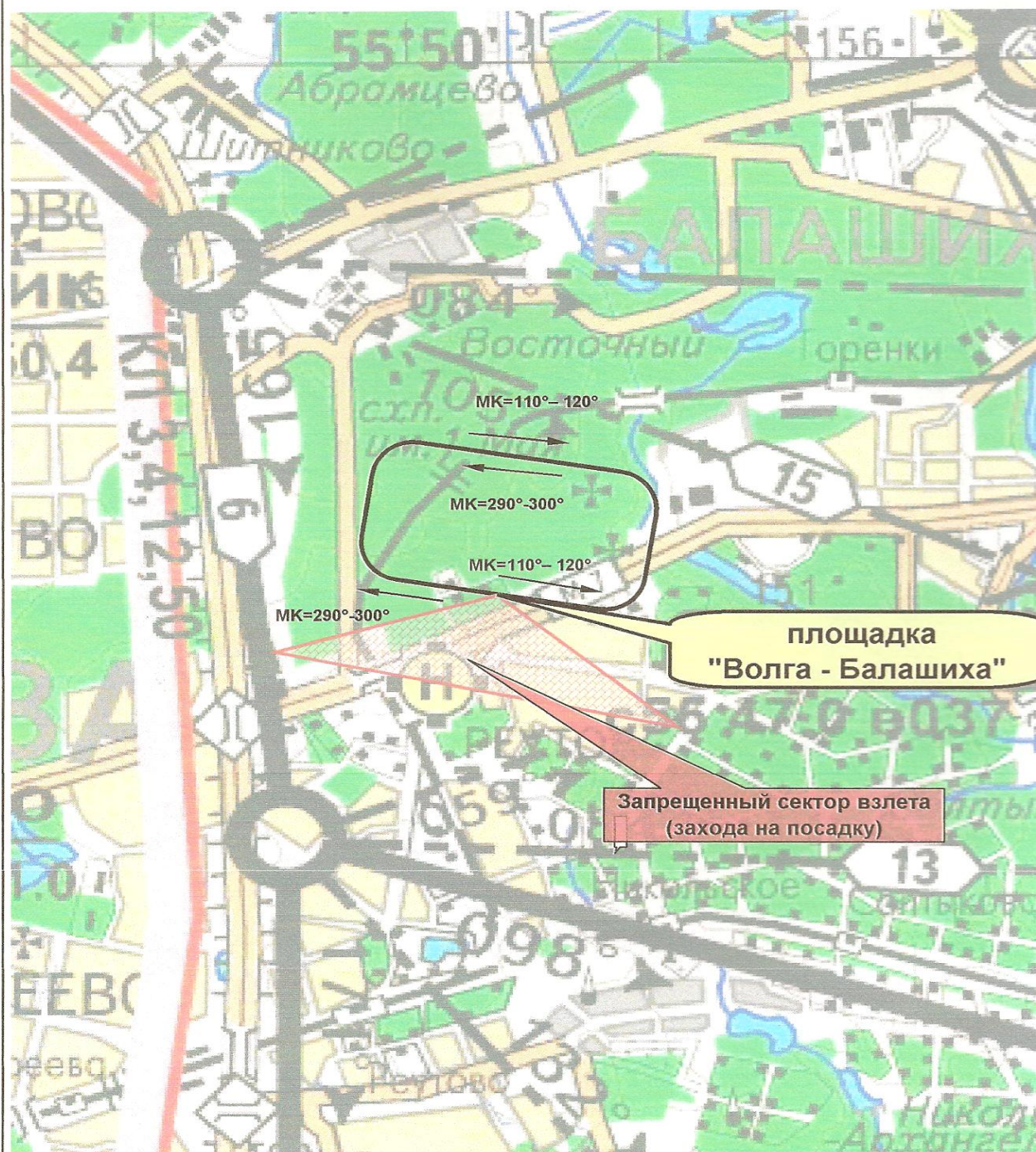
Магнитное склонение + 8°

Для ВС категории "А"

Минимум посадки - 200х2000 м.

Уход на второй круг: набор (100), разворот по схеме с набором (150)
на МПУ = МКвзл. $\pm 90^\circ$, далее по схеме захода

не в масштабе



Справочная информация

Тел.: (495) 730-90-00 добавочный (78-66)
8 (915) 345-70-30